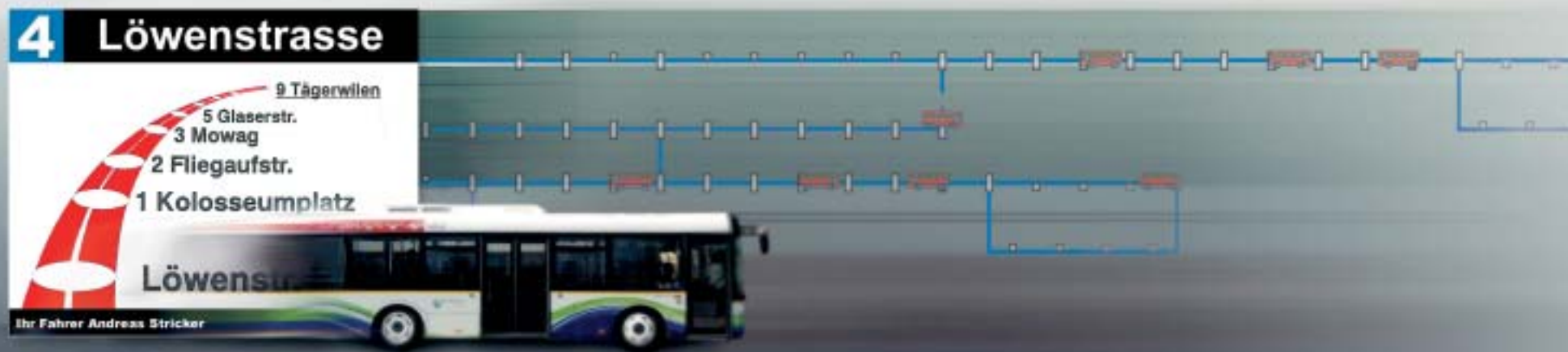


Internetbasiertes Informations- und Leitsystem für den öffentlichen Verkehr.



Die unkomplizierte Lösung für Verkehrsbetriebe



Hohe Flexibilität und ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

pois, das **P**ositions**O**rientierte **I**nformations**S**ystem ist eine intelligente und kosteneffiziente Lösung für die Verkehrswirtschaft. Die Verwendung der Webtechnologie ermöglicht die Arbeit von jedem internettauglichen Computer aus. Durch die Nutzung des GSM-Netzes ist kein eigenes Datenfunknetz erforderlich und das System sofort flächendeckend und zuverlässig verfügbar. **pois** bietet dadurch eine hohe Flexibilität und ein hervorragendes Preis- Leistungsverhältnis.

Beste Effizienz und Wirtschaftlichkeit

Fahrplananpassungen, terminlich begrenzte Umleitungen etc. werden mit allen damit verbundenen Änderung der Ansagetexte, Aussenanzeigen und Fahrgastinformationen vollständig autonom zum vorgesehenen Termin auf die Fahrzeuge übertragen und aktiviert. Der Fahrer muss sich nur noch korrekt am System anmelden, den Rest erledigt **pois**.

FELA **pois**-System

Kompletter und praxisgerechter Leistungsumfang für den Bedarf im öffentlichen Verkehr:

- Internetbasiertes, rechnergestütztes Betriebsleitsystem (RBL)
- Umfassende Fahrer-Information
- Automatisches, digitales Ansagesystem
- Kommunikationssystem Fahrer/Fahrgast/Zentrale
- Dynamische Fahrgastinformation und Infotainment
- Content-Managementsystem zur Programmverwaltung
- Fahrplanerstellung und -verwaltung
- Fahrplan-/Datenexport für Fremdsysteme (nach VDV)
- Fahrdatenarchiv und Fahrplanoptimierung

Systemüberblick



Wirtschaftlich, universell, zuverlässig und praxisgerecht



Vorteile für den Betrieb:

- Einfache, kostengünstige Betriebsüberwachung
- Beste Effizienz, hohe Wirtschaftlichkeit und geringe Unterhaltskosten
- Flexible Steuerung und Überwachung von jedem Internetabeitsplatz
- Beliebige, kostenfreie RBL-Erweiterung, einfach durch Nutzung weiterer internetfähiger Computer
- Keine Investitionen und Service-/Unterhaltskosten für eigenes Datenfunknetz erforderlich
- Sofortige Flächendeckung und Verfügbarkeit durch Nutzung vorhandener GSM/GPRS-Infrastruktur
- Investitionsschutz durch zukunftsorientierte, bedarfsgerecht erweiterbare Hard- und Software
- Umfangreicher Standard-Leistungsumfang ermöglicht Einsparungen beim Kauf weiterer Hard- und Software
- Hohe Zuverlässigkeit und geringe Folgekosten durch bewährte Standardkomponenten und Technologien
- Integriertes IBIS-Master-Gesamtsystem, somit geringster Koordinationsaufwand für den Kunden
- Realisierung weiterer Einsparmöglichkeiten, durch z.B. eigene Erstellung der Haltestellenaushänge ohne externe Dienstleister, kostengünstige Abfrage von Bahnverbindungen (z.B. SBB), einfache statistische Auswertungen auf Knopfdruck etc.
- Zusatzeinnahmen durch Werbeflächenvermarktung
- Stärkung eines innovativen und kompetenten Images
- Eigene Marketing- / Verkaufsplattform zur Kommunikation mit dem Fahrgast

Vorteile für den Fahrer:

- Unterstützung bei der Einhaltung des Soll-Fahrplan
- Bessere Sicherung von Anschlüssen durch aktuelle Informationen über Fahrplanlage und gegebenenfalls abzuwartende Verbindungen
- Echtzeitabfrage der Bahn-Ankunft/Abfahrtsinformationen je Bahnhof
- Echter Sicherheitsgewinn: Konzentration auf den Fahrauftrag und die Verkehrssituation (keine Ablenkung durch zusätzliche Nebentätigkeiten, wie z.B. manuelle Steuerung/Korrektur von Kassensystem, Fahrgastzählung, Aussenanzeigen, Ansagen etc.)
- Schnelle Benachrichtigung der Fahrer und somit Reaktionsmöglichkeit bei streckenbezogenen Behinderungen (Unfälle, Umleitungen)
- Einfache und schnelle Kommunikation mit Zentrale und Fahrgästen durch bedienfreundliches, interaktives Touchpad

Vorteile für den Fahrgast:

- Fahrverlauf-/Perlschnur-Anzeige zur schnellen Orientierung über die nächsten Aus- und Umsteigemöglichkeiten
- Automatische Ansage von Haltestellen und Anschlüssen
- Ortsgenaue Informationen über Tarifzonenwechsel, nächste Haltestellen, Anschlüsse, Events, Kultur und Werbeangebote
- Täglich aktuelle attraktive Inhalte und Informationen
- Gefühlsmässige Reisezeitverkürzung

Busausrüstung: Modular, massgeschneidert, ausbaubar

Integrierte Fahrzeugausrüstung mit zentraler Steuerung aller Systeme und Komponenten



Abfahrt	Zugart	Zug	Nach	Erwartet	Aktuell
08:00	Regio	23829	Rorschach	08:00	
08:07	KOM	2118	Baltringen	08:07	
08:07	Regio	8818	Engen	08:07	
08:29	Regio	8815	Wainfelden	08:29	
08:30	Regio	28330	St. Gallen Hagnen	08:30	
08:31	Regio	28317	Schaffhausen	08:31	
08:31	Regio	8820	Engen	08:31	
08:51	KOM	2108	Konstanz		
08:00	Regio	23833	Rorschach		
08:07	KOM	2118	Baltringen		



Software: Bewährt, praxisgerecht, umfangreich

Standortunabhängig, flexibel ausbaubar

Die Software basiert auf einer Client-Server Architektur. Sie baut dabei softwareseitig auf Standardprodukten auf, die sich täglich weltweit tausendfach bewähren.

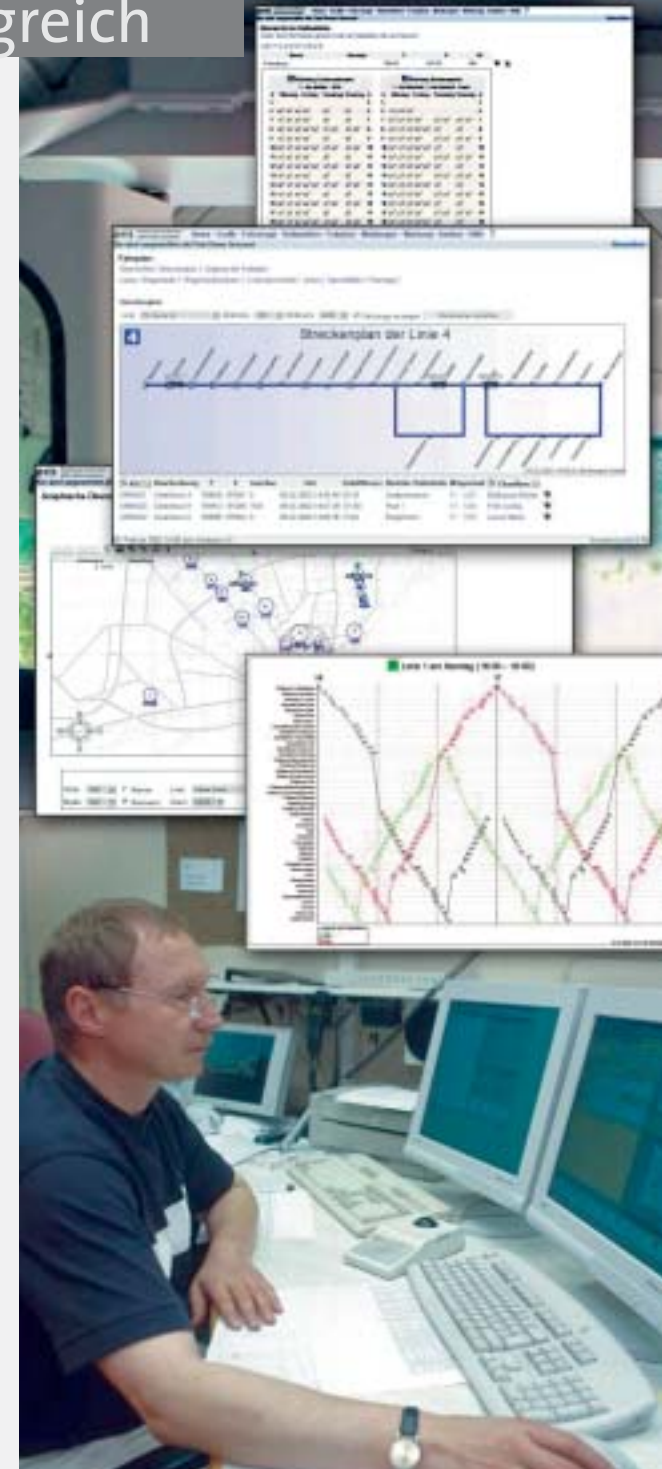
Die Überwachung und Steuerung aller Funktionen ist standortunabhängig von jedem Computer mit Internetzugang möglich. So können kostenfrei jederzeit weitere – in der Firma oder im Homeoffice – vorhandene Computer einfach und schnell als zusätzliche Arbeitsplätze im System genutzt werden. Die integrierte Benutzerkonfiguration ermöglicht hierzu eine freie, individuelle Vergabe unterschiedlicher Berechtigungen, so dass innerhalb kürzester Zeit auch für weitere Personen ein Zugriff eingerichtet ist.

Funktionen:

- Detailinformationen zu den im Umlauf befindlichen Bussen (z.B. Fahrplanlage, Position, Geschwindigkeit, Fahrer, Linie)
- Grafische Übersicht der Haltestellen, Busse und positionsabhängigen Informationen (wahlweise GIS-, Perlschnur- oder tabellarische Darstellung)
- Farbliche Kennzeichnung von Abweichungen (Verspätung/Verfrühung)
- Jederzeit aktuelle Information durch automatische Datenaktualisierung
- Erstellung und Verwaltung von Fahrplänen, Haltestellen-Positionen und Fahrzeugkonfigurationen

- Verwaltung aller streckenbezogenen Daten (Ansage-texte, Wagenläufe, Aussenanzeigen, Streckenlogos, etc.)
- Umfangreiche FahrerinFORMATION (Fahrplanlage Soll/Ist, genaue Uhrzeit, Linienverlauf/-vorschau, aktivierter Wagenlauf und Linie, abzuwartende Anschlüsse, betriebliche Informationen und Arbeitsanweisungen)
- Versenden von Meldungen an Fahrer und Fahrgäste
- Unterstützung dispositiver Massnahmen (z.B. Anschlusssicherung, Engpässe, Verstärkungsfahrzeuge)
- Fahrdatenarchiv für schnelle Abfrage bei Kundenbeschwerden: Alle Abfahrtszeiten nach Haltestellen/Fahrer/Wagenlauf der letzten 10 Tage auf Knopfdruck
- Arbeitszeitarchiv (Fahr- und Pausenzeiten) je Fahrer
- Datenexport nach "ÖPNV-Datenmodell (VDV) 5.0"
- Jederzeit informiert: Zugriff von "unterwegs" über PDA, Handy, Notebook mit Internet-Browser möglich

Gerne führen wir Ihnen weitere Funktionen und Möglichkeiten persönlich vor!



Erweiterungen: Individuell, bedarfsorientiert und flexibel

Noch mehr Möglichkeiten Zusatzfunktionen und Optionen:

- Automatische Erstellung und Druck der Haltestellen-Fahrpläne direkt aus den Fahrplandaten, mit Exportfunktion zur individuellen Anpassung und Nachbearbeitung bei Bedarf
- Erweiterte Fahrerkommunikation: Schnelle Rückantwort/Meldung an Zentrale, einfach durch Tastendruck am Fahrerterminal auf vordefinierte Texte (Texte je nach Bedarf frei konfigurierbar) *
- Automatische und bahnhofsgenaue Abfrage der Bahnverbindungen (Ankunft+Abfahrt) für Fahrer und Fahrgast in Echtzeit
- Datenimport-Schnittstelle aus fremden Fahrplanprogrammen wie z.B. Microbus *
- Erweiterte Archiv-/Statistikfunktionen und Fahrdatenaufzeichnung: Wichtige Auswertungen schon vorbereitet schnell und einfach auf Knopfdruck (z.B. regelmässige Ermittlung der durchschnittlichen Verspätungen/Haltestelle zur Fahrplanoptimierung), mit Exportfunktion zur Erstellung weitergehender Auswertungen
- Redakteur-Zugang für regionale Zeitungen zur Ausstrahlung aktueller Nachrichten und Geschehnisse aus der Region
- Haltestellenanzeigen mit aktuellen Informationen zu Ankünften, Abfahrten und betrieblichen Informationen, etc. *
- WAP-Portal für mobile Fahrplanabfrage über Handy

Abfahrt	Zugart	Zug	Stich	Breitweg	Aktuell
08:24	■	21230	Zug	08:24	
08:33	■	21231	Erstfeld	08:33	
08:58	■	2288	Zürich HB	08:58	
09:05	■	2281	Locarno	09:05	
09:24	■	21234	Zug	09:24	
09:33	■	21235	Erstfeld	09:33	



* auf Anfrage / in Vorbereitung.

Einfachste Verwaltung: Integriertes Content-Management

Programmgestaltung, Fahrgastinformation und Infotainment:

Kundenfreundliche Fahrgastinformationen entwickeln sich immer mehr zu kleinen Fernsehsendungen. Neben Informationen über die Fahrtstrecke bieten sie Unterhaltung durch News, Wetterprognosen, Börsenberichte und Kulturinformationen. Sie verkürzen gefühlsmässig die Fahrtzeit und generieren für Verkehrsunternehmen zusätzliche Einnahmen durch Werbeeinspielungen.

Mit POIS steht Ihnen dafür ein unkompliziertes Redaktionssystem zur Verfügung. Es verknüpft unterschiedliche Daten von Texten, Bildern und Filmen auf einfachste Weise zu einem Gesamtprogramm.

Die Übertragung des Programms und der Daten erfolgt automatisch im Busdepot. Aktuelle Informationen können aber auch im laufenden Busbetrieb per GPRS in die Busse eingespielt werden.

Informationen können ortsgebunden abgespielt werden, zum Beispiel eine Mitteilung über Anschlussmöglichkeiten oder Zonenwechsel. Durch die Koppelung mit GPS werden diese Informationen präzise plaziert, unabhängig von der Verkehrssituation.

Auch ortsbezogene Werbung ist möglich. Zum Beispiel lassen sich attraktive Angebote immer in der Nähe eines werbenden Kaufhauses abspielen oder eine aktuelle Ausstellung wird bei der Vorbeifahrt an dem Ausstellungsgebäude vorgestellt.

Ihre Vorteile:

- Einfachste Bedienung und Pflege/Verwaltung der Bildschirminhalte
- Komplett eigenständige Programmgestaltung möglich
- Direkte Kommunikation mit Ihrem Fahrgast (z.B. Informationen über neue Angebote, zu Abonnements, neue Linien / Fahrziele / Haltestellen, etc.)
- Positionsabhängige Information für den Fahrgast (z.B. Anschlussmöglichkeiten, Tarifzonenwechsel, Bahnverbindungen, Fahrverlauf/Perlschnur, ortsgenaue Werbung)
- Optional: Planung, Aufbau, Gestaltung und fortlaufende Pflege des Programmes durch einen Content-Provider. Das Programm wird dann aus unterschiedlichen Bausteinen nach individuellem Wunsch des Kunden aufgebaut.

- Bei Zusammenarbeit mit einem Content-Provider können betriebliche Informationen und Werbungen somit in ein attraktives Rahmenprogramm eingebunden werden
- Zusatzeinnahmen durch Beteiligung des Kunden an den Werbeumsätzen des Content-Provider möglich



Referenzen, Partner und Technische Daten



POIS wird eingesetzt von:



Stadtbus Chur AG
7000 Chur
www.drbusvochur.ch



ENGADIN BUS
7500 St.Moritz Bad
www.engadinbus.ch



Auto AG Schwyz
6431 Schwyz
www.aags.ch



BDWM Transport AG
5620 Bremgarten
www.bdwm.ch



Stadtbus Kreuzlingen
8280 Kreuzlingen
www.kreuzlingen.ch
www.bahn-mit-bus.com



EUROBUS Zürich
8037 Zürich
www.eurobus.ch



Verkehrsbetriebe
Zürichsee und Oberland
8627 Grüningen ZH
www.vzo.ch



Autoservizi Silvestri
I-23030 Livigno (SO)
www.silvestribus.it

POIS arbeitet mit Systemen führender Hersteller:



Technische Daten:

Detaillierte technische Beschreibungen zum Gesamtsystem und den einzelnen Systemkomponenten finden Sie im Internet unter: www.pois.ch

Auf Wunsch organisieren wir gerne für Sie eine System-Präsentation und Besichtigung vor Ort bei einem unserer Kunden!



FELA Management AG
Basadingerstrasse 18
CH-8253 Diessenhofen
Tel. +41 52 646 46 46
Fax +41 52 646 46 96
www.fela.ch
www.pois.ch
e-mail: pois@fela.ch